



Lista de todas as espécies de trabalhos previstos no caderno de encargos

Linha	Cod.	Designação	Unidade	Qtd
	CAP. 1	TRABALHOS PREPARATÓRIOS		
1	1.1	Montagem, construção, manutenção, desmontagem e demolição do estaleiro da obra, preparado para as funções que lhe são inerentes, incluindo sinalização, trabalhos necessários para garantir a segurança de todas as pessoas, evitar danos nos prédios vizinhos e para satisfazer os regulamentos de higiene, segurança e saúde no trabalho e de polícia nas vias públicas, trabalhos de restabelecimento de servidões e serventias e trabalhos de construção de acessos ao estaleiro e serventias internas deste, nos termos do Código dos Contratos Públicos.	vg	1
2	1.2	Fornecimento e instalação de placa identificativa de obra e entidades envolvidas, em PVC com 1.00x1.50 m2, incluindo lettering e todos os materiais e trabalhos necessários à sua fixação através de prumos metálicos, tudo de acordo com as indicações da fiscalização.	UN	1
3	1.3	Implantação, levantamento topográfico e demarcação da empreitada, incluindo todos os trabalhos de cariz topográfico, implantações altimétricas e planimétricas definidas em projecto, com recurso a colocação de estacas, e outras marcas e todos os trabalhos necessários para a boa execução da actividade.	UN	1
4	1.4	Limpeza de toda a extensão da plataforma do arruamento, incluindo remoção de vegetação e árvores (oliveiras) existente na via, solos e outros materiais que estejam na área de trabalhos tapamento de sulcos existentes e todos os trabalhos necessários para a execução da camada de base.	UN	1
	CAP. 2	ESTRADA DE LIGAÇÃO VALEIRO DAS HORTAS - CRUZ. E.N.º 17 (VALE VAZ)		
	2.1	PAVIMENTAÇÃO		
5	2.1.1	Execução de camada de base em agregado calcário britado de granulometria extensa (0/32) tout-venant 1ª qualidade, em estradas e ou plataformas, em camadas de 0.20m de espessura, até alcançar uma densidade seca nunca inferior a a 95% do Proctor Modificado da máxima obtida no ensaio Proctor Modificado, realizado segundo LNEC E 197, para melhoria das propriedades resistentes do terreno. Incluindo humedecimento dos mesmos para obtenção do teor em água ótimo (w) e todos os trabalhos necessários para a sua execução limpeza e arrumação da(s) zona (s) de trabalho.	m2	7490
6	2.1.2	Rega de impregnação com 1,0 kg/m² de emulsão betuminosa catiónica C50BF4, com um 50% de betume asfáltico como ligante e aditivo fluidificante.	m2	7490
7	2.1.3	AC14 surf (BB), em camada de desgaste com 5 cm de espessura, realizado com mistura betuminosa contínua a quente, de composição densa, com agregado natural e betume da classe de penetração 35/50 em rodovias com duas ou mais faixas de rodagem, incluindo verificação do nivelamento da superfície suporte, marcação da espessura do pavimento, limpeza e arrumação da zona de trabalhos.	m2	7490
	2.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
8	2.2.1	Marca rodoviária longitudinal, linha continua M1 (RST) dimensão 0.12 m, eixo da via/ilheus, - estradas para velocidades de 40 Km/h a 60 Km/h -, executada com tinta termoplástica, cor branca, aplicação a quente com aplicação de microesferas de vidro aplicadas mecanicamente através de pulverização, incluindo pigmento de dióxido de titânio numa percentagem mínima de 8%, incluindo pré marcação sinalização de segurança, aquando da execução, de acordo com legislação em vigor inclusive todos os trabalhos necessários à sua perfeita execução e limpeza das zonas de intervenção. (Cod.Int. 43.03.05)	m	1903
9	2.2.2	Marca rodoviária longitudinal, linha descontinua, dimensão 0.12 m, eixo da via, relação traço - espaço 1,50 m - 2,00m, estradas para velocidades de 40 Km/h a 60 Km/h -, executada com tinta termoplástica, cor branca, aplicação a quente com aplicação de microesferas de vidro aplicadas mecanicamente através de pulverização, incluindo pigmento de dióxido de titânio numa percentagem mínima de 8%, incluindo pré marcação sinalização de segurança, aquando da execução, de acordo com legislação em vigor inclusive todos os trabalhos necessários à sua perfeita execução e limpeza das zonas de intervenção. (Cod.Int.43.03.16)	m	1972
10	2.2.3	Marca rodoviária longitudinal, linha continua M1 (RST) dimensão 0.15 m, na delimitação da faixa de rodagem, - estradas para velocidades de 40 Km/h a 60 Km/h -, executada com tinta termoplástica, cor branca, aplicação a quente com aplicação de microesferas de vidro aplicadas mecanicamente através de pulverização, incluindo pigmento de dióxido de titânio numa percentagem mínima de 8%, incluindo pré marcação sinalização de segurança, aquando da execução, de acordo com legislação em vigor inclusive todos os trabalhos necessários à sua perfeita execução e limpeza das zonas de intervenção. (Cod.Int.43.03.09)	m	5386



Município de Vila Nova de Poiares

Procedimento 10/2022

11	2.2.4	Marca rodoviária longitudinal, linha descontínua, dimensão 0.15 m, delimitação da faixa de rodagem, relação traço - espaço 1,0 m - 1,0m, estradas para velocidades de 40 Km/h a 60 Km/h -, executada com tinta termoplástica, cor branca, aplicação a quente com aplicação de microesferas de vidro aplicadas mecanicamente através de pulverização, incluindo pigmento de dióxido de titânio numa percentagem mínima de 8%, incluindo pré marcação sinalização de segurança, aquando da execução, de acordo com legislação em vigor inclusive todos os trabalhos necessários à sua perfeita execução e limpeza das zonas de intervenção. (Cod.Int.43.03.21)	m	388
12	2.2.5	Marca rodoviária transversal, linha paragem M8, M8a (RST) dimensão 0.50 m, assinalando o local de paragem obrigatória, imposta por outro meio de sinalização, - estradas para velocidades de 40 Km/h a 90 Km/h -, executada com tinta termoplástica, cor branca, aplicação a quente com aplicação de microesferas de vidro aplicadas mecanicamente através de pulverização, incluindo pigmento de dióxido de titânio numa percentagem mínima de 8%, incluindo pré marcação sinalização de segurança, aquando da execução, de acordo com legislação em vigor inclusive todos os trabalhos necessários à sua perfeita execução e limpeza das zonas de intervenção. (Cod.Int.43.03.09)	m	75
13	2.2.6	Inscrição na faixa de rodagem "STOP", - estradas para velocidades 40 a 60 Km/h de acordo com projecto -, executada com tinta termoplástica, cor branca, aplicação a quente com aplicação de microesferas de vidro aplicadas mecanicamente através de pulverização, incluindo pigmento de dióxido de titânio numa percentagem mínima de 8%, incluindo pré marcação sinalização de segurança, aquando da execução, de acordo com legislação em vigor inclusive todos os trabalhos necessários à sua perfeita execução e limpeza das zonas de intervenção. (Cod.Int. 43.05.10)	UN	10
14	2.2.7	Inscrição na faixa de rodagem da marca orientadora de sentido de trânsito - M16b"Setas de Desvio Tipo 2 -, - comprimento 7.50 m implantadas de acordo com projecto no eixo da via -, executada com tinta termoplástica, cor branca, aplicação a quente com aplicação de microesferas de vidro aplicadas mecanicamente através de pulverização, incluindo pigmento de dióxido de titânio numa percentagem mínima de 8%, incluindo pré marcação sinalização de segurança, aquando da execução, de acordo com legislação em vigor inclusive todos os trabalhos necessários à sua perfeita execução e limpeza das zonas de intervenção. (Cod.Int. 43.07.03)	UN	26
15	2.2.8	Raias obliquas delimitadas por uma linha contínua M17a (RST) dimensão 0.30 m, estradas para velocidades inferiores a 90 Km/h -, executada com tinta termoplástica, cor branca, aplicação a quente com aplicação de microesferas de vidro aplicadas mecanicamente através de pulverização, incluindo pigmento de dióxido de titânio numa percentagem mínima de 8%, incluindo pré marcação sinalização de segurança, aquando da execução, de acordo com legislação em vigor inclusive todos os trabalhos necessários à sua perfeita execução e limpeza das zonas de intervenção. (Cod.Int.43.03.09)	m2	100
CAP.3 ESTRADA DO CAMINHO DAS HORTAS				
3.1 PAVIMENTAÇÃO				
16	3.1.1	Execução de camada de base em agregado calcário britado de granulometria extensa (0/32) tout-venant 1ª qualidade, em estradas e ou plataformas, em camadas de 0.20m de espessura, até alcançar uma densidade seca nunca inferior a a 95% do Proctor Modificado da máxima obtida no ensaio Proctor Modificado, realizado segundo LNEC E 197, para melhoria das propriedades resistentes do terreno. Incluindo humedecimento dos mesmos para obtenção do teor em água ótimo (w) e todos os trabalhos necessários para a sua execução limpeza e arrumação da(s) zona (s) de trabalho.	m2	500
17	3.1.2	Rega de impregnação com 1,0 kg/m² de emulsão betuminosa catiónica C50BF4, com um 50% de betume asfáltico como ligante e aditivo fluidificante.	m2	500
18	3.1.3	AC14 surf (BB), em camada de desgaste com 5 cm de espessura, realizado com mistura betuminosa contínua a quente, de composição densa, com agregado natural e betume da classe de penetração 35/50 em rodovias com duas ou mais faixas de rodagem, incluindo verificação do nivelamento da superfície suporte, marcação da espessura do pavimento, limpeza e arrumação da zona de trabalhos.	m2	500
CAP.4 ESTRADA DO BECO DAS HORTAS				
4.1 PAVIMENTAÇÃO				
19	4.1.1	Execução de camada de base em agregado calcário britado de granulometria extensa (0/32) tout-venant 1ª qualidade, em estradas e ou plataformas, em camadas de 0.20m de espessura, até alcançar uma densidade seca nunca inferior a a 95% do Proctor Modificado da máxima obtida no ensaio Proctor Modificado, realizado segundo LNEC E 197, para melhoria das propriedades resistentes do terreno. Incluindo humedecimento dos mesmos para obtenção do teor em água ótimo (w) e todos os trabalhos necessários para a sua execução limpeza e arrumação da(s) zona (s) de trabalho.	m2	650
20	4.1.2	Rega de impregnação com 1,0 kg/m² de emulsão betuminosa catiónica C50BF4, com um 50% de betume asfáltico como ligante e aditivo fluidificante.	m2	650
21	4.1.3	AC14 surf (BB), em camada de desgaste com 5 cm de espessura, realizado com mistura betuminosa contínua a quente, de composição densa, com agregado natural e betume da classe de penetração 35/50 em rodovias com duas ou mais faixas de rodagem, incluindo verificação do nivelamento da superfície suporte, marcação da espessura do pavimento, limpeza e arrumação da zona de trabalhos.	m2	650
CAP.5 ESTRADA DA RUA DO VALEIRO				
5.1 PAVIMENTAÇÃO				



Município de Vila Nova de Poiares

Procedimento 10/2022

22	5.1.1	Execução de camada de base em agregado calcário britado de granulometria extensa (0/32) tout-venant 1ª qualidade ,em estradas e ou plataformas, em camadas de 0.20m de espessura, até alcançar uma densidade seca nunca inferior a a 95% do Proctor Modificado da máxima obtida no ensaio Proctor Modificado, realizado segundo LNEC E 197, para melhoria das propriedades resistentes do terreno. Incluindo humedecimento dos mesmos para obtenção do teor em água ótimo (w) e todos os trabalhos necessários para a sua execução limpeza e arrumação da(s) zona (s) de trabalho.	m2	555
23	5.1.2	Rega de impregnação com 1,0 kg/m² de emulsão betuminosa catiónica C50BF4, com um 50% de betume asfáltico como ligante e aditivo fluidificante.	m2	555
24	5.1.3	AC14 surf (BB), em camada de desgaste com 5 cm de espessura, realizado com mistura betuminosa contínua a quente, de composição densa, com agregado natural e betume da classe de penetração 35/50 em rodovias com duas ou mais faixas de rodagem, incluindo verificação do nivelamento da superfície suporte, marcação da espessura do pavimento, limpeza e arrumação da zona de trabalhos.	m2	555